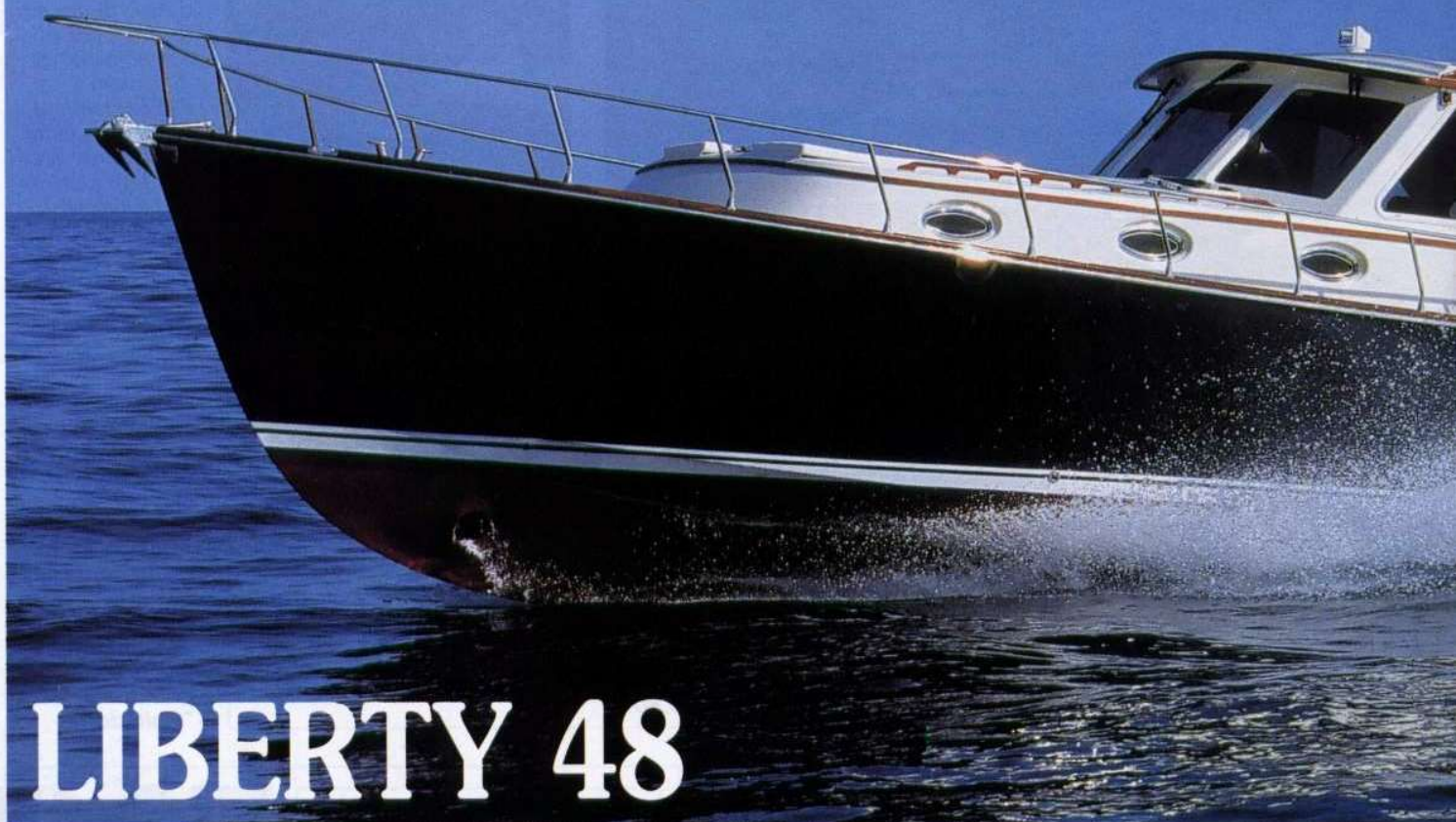



**EGEMAR**


# LIBERTY 48

**Impressioni  
di navigazione  
n. 938**

Si allarga la gamma di modelli offerta dal cantiere Egemar di Istanbul e distribuiti in Italia dalla Seafortune di Lavagna. Dopo la graziosa Liberty 28, è ora la volta di una bella Lobsterboat di rispettabile misura, la Liberty 48. Gli spazi in gioco sono notevoli, sia all'interno che nel pozzetto, dove il retaggio di barca pensata in origine per l'utilizzo di pesca professionale ha lasciato un grande e ben fruibile spazio. La costruzione, dall'aspetto robusto, è abbastanza inconsueta: su uno scafo in vetroresina color blu navy si è montata, con la tradizionale lavorazione a bagli in legno, una coperta in teak massello. Anche le restanti sovrastrutture, tuga, bordature, falchetta, tientibene, specchio di poppa, così come tutti gli interni, sono realizzati con profusione di mogano massiccio, dando alla barca un piacevole aspetto retrò, pur non esagerato, e piuttosto elegante.

Oltre alla versione provata, dove il lay-out prevede due cabine, armatore e ospiti, con relativi bagni e una vasta cucina, ne è prevista un'altra con cucina in esterno e una seconda cabina ospiti.

L'isolamento termico del legno massiccio, la ventilazione ben curata (molto funzionali a tal proposito i due portelloni scorrevoli sul tetto della tuga) ne fanno una barca fresca e arieggiata; da qui la scelta dei progettisti di non installare di serie l'aria condizionata, ma bensì un impianto Webasto di riscaldamento. La dinette con il divano a U, la plancia guida, il lavello con fri-

go e le calde tonalità del mogano rendono accogliente e funzionale la razionale zona living; in pozzetto, escluso a priori l'improbabile problema della sistemazione di quintali di aragoste, particolare cura è stata posta nel comfort degli ospiti, con un lungo e comodo divano, trasformabile, mediante l'abbassamento del tavolo e l'utilizzo dello stesso, in prendisole. Inoltre, la robustezza di corrimano e pulpiti, la larghezza dei passavanti, l'efficace azione antisdrucchiolo del teak naturale su ponte, plancetta e pozzetto rendono sicuro lo spostarsi a bordo in ogni condizione di mare.





Testo e foto di Lino Pastorelli



### SCHEDA TECNICA

Progettista: Ufficio Progetti Egemar - Costruttore: Cantiere Egemar; Istanbul (Turchia) - Importatore: Seafortune; Porto Turistico; box 55, 56, 57; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 324200; fax 0185 322206; sito web [www.seafortune.it](http://www.seafortune.it); e.mail [seafortune@seafortune.it](mailto:seafortune@seafortune.it) - Categoria di progettazione CE: "B" - Importo tassa di stazionamento: Euro 1.120,30 - Lunghezza f.t.: m 15,50 - Lunghezza di omologazione: m 14,84 - Larghezza massima: m 4,18 -

Immersione sotto le eliche: m 0,75 - Dislocamento a vuoto: kg 14.000; a pieno carico: kg 16.000 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto: 7 - Motorizzazione: 2x440 HP Yanmar TD - Potenza complessiva installata: 880 HP - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 15,91 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: 32 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 29 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri 120 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 360 circa - Capacità serbatoi carburante: 2x750 litri - Capacità serbatoio acqua: 460 litri -

Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 490.000,00 + 20% IVA.



Proseguendo nel filone delle imbarcazioni classiche, il cantiere Egemar propone questa Liberty 48. Si tratta di una "lobsterboat" realizzata con carena in vetroresina e coperta in teak massello, con un design che riproduce abbastanza fedelmente l'impostazione tipica delle aragostiere statunitensi.



Lunghezza fuori tutto m 15,50

Larghezza max m 4,18



## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V, semiplanante con chiglia e angolo d'uscita di circa 16° - Costruzione e strutture: scafo in vetroresina vinilestere, monolitico opera viva e sandwich in alto; ponte con bagli in legno; tuga e sovrastrutture in mogano, pulpiti in acciaio inox - Coperta: in doghe di teak con falchetta in mogano e passacavi in acciaio inox incastonati - Zona di prua: salpa ancore con pozzetto autosvuotante, ancora su musone inox, prendisole, pulpito in acciaio inox - Pozzetto: autosvuotante, fondo in teak, un divano ampio più due bipofo, diversi gavoni di cui due molto capienti a pagliolo (nella versione a tre cabine è prevista una piccola cabina marinaio sotto il divano di poppa) - Plancetta poppiera: in tubolare inox e grata di teak, ha accesso con portello dal pozzetto. Accoglie una scaletta in acciaio per la risalita ed è dotata di doccia calda/fredda.

INTERNI - Suddivisioni e caratteristiche: il salone accoglie un'ampia dinette, con comodo divano e tavolo, oltre a un angolo con mobile frigo e lavello; sulla destra il posto guida. Al piano inferiore un grande locale cucina da cui si accede alla cabina matrimoniale di prua con bagno proprio e box doccia separato, e alla cabina ospiti doppia, con servizi in comune - Posto di pilotaggio: con poltroncina ribaltabile per il pilota, plancia in legno, timoneria idraulica e comandi motori stile anni '30, strumentazione motore, GPS, ecoscandaglio, Log, interruttori vari e parecchio spazio per ulteriore elettronica installabile - Zona carteggio: si utilizza il tavolo della dinette - Zona cucina: piano cottura con tre fuochi a gas con cappa autofiltrante, lavello in acciaio inox, forno, cassettiere, cambusa, armadietti pensili, piano di lavoro in Corian.

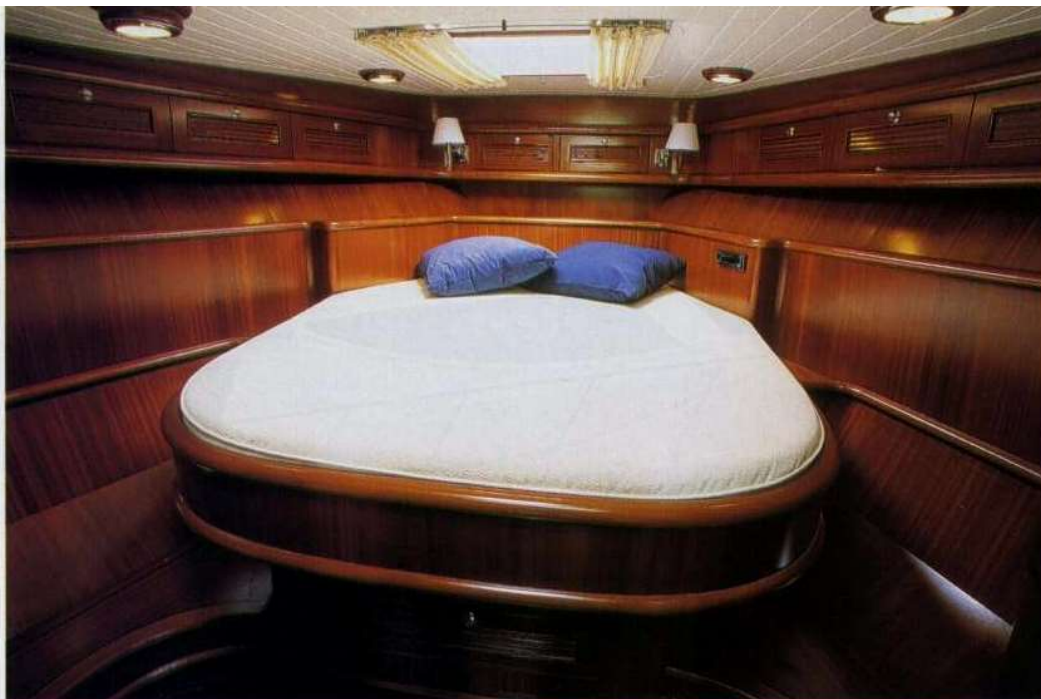
ACCESSORI - Dotazioni di serie: boiler, 2 frigoriferi, doccia calda/fredda plancetta, GPS, ecoscandaglio e Log, Radio-CD per salone e interni e un'altra separata per cabina armatore, acqua calda e fredda sotto pressione in tutta la barca, doccia cabina armatore separata, uc elettrici, tendalino pozzetto, vera pelle per tutti i divani - Optional: ice-maker, generatore 8 kW, elica di prua, salpa ancore elettrico, aria condizionata, passerella telescopica in acciaio inox telecomandata.

## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: leggera onda lunga.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 8,5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.700 giri/min, 13,5 nodi - Velocità massima: 29,8 nodi; 3.200 giri/min - Velocità di crociera: 28,5 nodi; 3.000 giri/min.



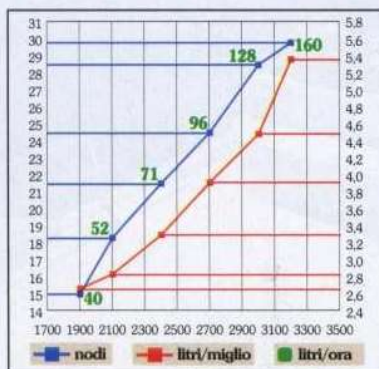


**VALUTAZIONE PRESTAZIONI** - Tenuta di mare: *passaggio dolce sull'onda (di altri scafi, quella lunga del mare passa inavvertita). La chiglia e le linee di carena consentono virate, anche ravvicinate, di precisione geometrica senza alcuna derapata* - Risposta timoneria: *piuttosto precisa, con risposta immediata dello scafo* - Posto guida: *buona visibilità, sia seduti che in piedi, con i vistosi comandi a portata di mano, soprattutto nella guida in piedi* - Manovrabilità di approdo: *la pronta risposta dei comandi e il bow-thruster consentono manovre veloci e precise.*

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Coperta: *l'adozione del teak per tutte le zone percorribili dà un inimitabile senso di "marino", oltre all'isolamento termico, all'efficienza antisdrucchiolo e all'eleganza estetica. La larghezza dei camminamenti e i corrimano ben disposti, rendono sicuro il muoversi a bordo. Piuttosto estese le superfici prendisole, sia a prua che nel pozzetto* - Interni: *gli spazi sono tali da rendere comoda una lunga crociera anche con tempi non estivi per 4-5 persone. In buona considerazione è stato tenuto lo spazio cucina. Qualche ingenuità di poco conto nelle rifiniture (verniciatura, mancano i fermaporte)* - Comfort passeggeri: *ottimo, sia all'esterno, con gli ampi spazi del pozzetto che all'interno, dove viene ben considerata la privacy dei passeggeri. Buona soluzione il terzo letto a scomparsa nella cabina ospiti* - Zona cucina: *grande e funzionale, con bei piani di lavoro, doppio frigo e discreta dotazione di armadi e stipetti, sarebbe auspicabile un lavello doppio* - Servizi: *comodi e funzionali, con wc elettrico in entrambi. Il vano doccia separato è presente solo nella cabina padronale* - Accessibilità e funzionalità vano motori: *si accede al vano motori tramite due portelloni con ammortizzatore, incernierati sul pavimento del salone. Discreta ispezionabilità e verifiche dei propulsori* - Quadro e impiantistiche elettriche: *impianto realizzato con accuratezza e rispetto della normativa. Quadro completo con magnetotermici per 12 V e 220 V posto nel locale cucina. Prese 12 V e 220 V nei bagni e in cucina.*



*In queste pagine gli interni del Liberty 48. Realizzato in massello, il sotto coperta si caratterizza per l'elevato isolamento termico che, assieme alla buona aerazione, offre una sensazione di fresco anche nelle giornate di afa.*



*Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia a un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 1.500) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni d'uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate. Una leggera staratura del telecomando del motore sinistro ha impedito di prendere tutti i giri motore (3.300) e raggiungere i 32 nodi dichiarati dal cantiere.*

**RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA**

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1900	15,0	40	2,67	563
2100	18,3	52	2,84	528
2400	21,5	71	3,30	454
2700	24,5	96	3,92	383
3000	28,5	128	4,49	334
3200	29,8	160	5,37	279

